

ALLTERR®

オルター®

KA-2200

●オルターは、KATOの登録商標です。

【主要諸元】

■クレーン部

名称	220ton吊りオールテレーンクレーン
型式	KA-2200

●クレーン性能

最大吊钩総重量	メインブーム	13.6 mブーム	※220.0t× 3.0m
		18.15mブーム	120.0t× 6.0m
		22.7 mブーム	120.0t× 6.0m
		31.8 mブーム	70.0t×11.0m
		40.9 mブーム	60.0t×12.0m
		45.5 mブーム	47.0t×14.0m
	50.0 mブーム	35.0t×18.0m	
	最大作業半径時	7.2t×46.0m	
	※印は重荷重装置付		
	スーパーラフィングジブ (SLジブ)	45.5mブーム+1.5m+10.5mSL	24.0t×16.0m
50.0mブーム+1.5m+18.9mSL		10.0t×30.0m	
50.0mブーム+1.5m+27.3mSL		7.0t×30.0m	
ヘビーリフトジブ (HLジブ)	最大作業半径時	2.0t×62.0m	
	13.6mブーム+4.4m+13.0mHL	84.0t× 9.0m	
	13.6mブーム+4.4m+22.0mHL	54.0t×14.0m	
	13.6mブーム+4.4m+31.0mHL	35.0t×14.0m	
	31.8mブーム+4.4m+40.0mHL	12.0t×44.0m	
	31.8mブーム+4.4m+47.0mHL	12.0t×44.0m	
	22.7mブーム+4.4m+54.0mHL	9.3t×28.0m	
最大作業半径時	1.8t×80.0m		

ブーム長さ	箱型5段油圧伸縮式 13.6m～50.0m
SLジブ長さ	10.5m～27.3m オフセット: 5°～60°
HLジブ長さ	13.0m～54.0m オフセット: 10°～60°

最大地上揚程	51.0m (ブーム)
	79.0m (SLジブ)
	106.9m (HLジブ)

巻上ロープ速度	主巻 (3巻) 高速: 135m / min 低速: 80m / min
巻上補巻	(3巻) 高速: 135m / min 低速: 80m / min

ブーム起伏範囲	-1.0°～83°
---------	-----------

ブーム上げ時間	100s / -1.0°～83°
---------	------------------

ブーム伸長速度	13.6m～50.0m / 220s
---------	--------------------

旋回速度	高速: 1.4min ⁻¹ 低速: 0.7min ⁻¹
------	---

旋回後輪半径	4.440mm (C/W無)
	4.790mm (C/W10t付)
	5.310mm (C/W25t / 40t / 60t付)

●上部旋回体の装置及び構造

ブーム形式	箱型5段油圧伸縮式 (2段、3・4・5段同時)
-------	-------------------------

ブーム伸縮装置	油圧シリンドラ (4本)
---------	--------------

ブーム起伏装置	油圧シリンドラ2本直押式 圧力保持付流量調整弁付
---------	--------------------------

SLジブ形式	1.5mベースブラケット+箱型3段油圧伸縮式
--------	------------------------

SLジブ伸縮装置	油圧シリンドラ及びワイヤロープ併用式
----------	--------------------

SLジブ起伏装置	油圧シリンドラ直押式
----------	------------

HLジブ	4.4mベースブラケット+トラス式
------	-------------------

巻上装置	油圧モータ駆動、平歯車+遊星歯車2段減速式、自動ブレーキ付、高低速切換装置付、圧力保持付流量調整弁付、シングルウィンチ2基
------	---

旋回装置	油圧モータ駆動、遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)×2 フリー・ロック切換式、高低速切換式
------	---

旋回サークル	ローラーベアリング方式、Cリング上下分割式
--------	-----------------------

カウンタウエイト	60t・40t・25t・10t
----------	-----------------

アウトリガ装置	形式 油圧垂直支持式 (形Dサポート併用)
張出幅	9.400mm (最大張出)
	8.400mm (中張出)
	7.400mm (中張出)
	6.400mm (中張出)
	5.400mm (中張出)

ロープ	主巻 非自転性ワイヤロープ φ24×360m
補巻	非自転性ワイヤロープ φ24×360m

運転室	ラバーマウント式キャブ、キャブチルト装置付
-----	-----------------------

●クレーン用エンジン

エンジン名称	三菱 6D24-TE1
--------	-------------

エンジン形式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン ターボ付
--------	----------------------------------

総排気量	11.94L
------	--------

最大出力	188kW / 1,800min ⁻¹
------	--------------------------------

最大トルク	1,079N・m / 1,400min ⁻¹
-------	-----------------------------------

電気システム	24V
--------	-----

バッテリー	115F51×2
-------	----------

燃料タンク容量	300L
---------	------

●油圧装置

オイルポンプ	2連斜軸型バリアブルピストンポンプ+2連ギヤポンプ
--------	---------------------------

オイルモータ	巻上用 斜板型2速ピストンモータ
	旋回用 斜板型ピストンモータ

コントロールバルブ	マルチバルブ自動変換式 (圧力保持付流量調整弁付)
-----------	---------------------------

シリンドラ	ダブルアクテング式
-------	-----------

オイルリザーバ容量	1,700L
-----------	--------

●安全装置

ACS (全自動過負荷防止装置、音声警報装置付)、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、旋回位置検出装置、過巻防止装置、ブーム自然降下防止装置、ドラムロック装置、ドラム回転計、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、ACS外部表示灯、風速計、スタンション、旋回音声警報
--

●標準装置

エアークンディショナ、オイルクーラ、AM/FMラジオ、作業灯、リモコン式サーチライト、ドラム監視カメラ、間欠付フロント&天井ワイパー (ウォッシャー付)、ローレルサンバイザー、ランチャープルム、ステップランプ、フロアカーペット、シガーライター、パワーウィンドウ (開閉忘れ防止スイッチ付)、ホット&クールボックス、消火器
--

●オプション装置

抗声器、ドライバザー

■キャリア部

車名及び型式	カトウ KA6350
--------	------------

●走行性能 (台車のみ)

最高速度	75km / h
------	----------

登坂能力	0.5 (tanθ)
------	------------

最小回転半径	11.6m
--------	-------

●寸法、重量 (台車のみ)

全長	14,710mm
----	----------

全幅	3,000mm
----	---------

全高	2,820mm
----	---------

軸距	2,770+1,950+1,650+1,700+1,650=9,720mm
----	---------------------------------------

前輪	2,500mm
後輪	2,500mm

乗車定員	2人
------	----

全重量	42,740kg
-----	----------

前軸重	16,580kg (1軸+2軸)
-----	------------------

後軸重	26,160kg (3軸+4軸+5軸+6軸)
-----	------------------------

●寸法、重量 (橋内走行姿勢)

全長	16,890mm
----	----------

全幅	3,000mm
----	---------

全高	4,050mm
----	---------

[注意]

1. 本機は公道走行をする場合、旋回体およびブームを別途台車のみで走行しなければなりません。

2. 道路を走行する場合には、道路法により通行の許可と道路運送車両法による保安基準の検閲が必要となります。

3. 本機は道路法による基本通行条件のC条件相当車です。

4. 橋内を移動する時に限り、橋内走行姿勢図のような状態で移動できます。

ただし、走行速度は25km/h以下で走行して下さい。

5. クレーンの旋回体にカウンタウエイトを装着しているときは、必ずアウトリガを使用した状態にして下さい。

●エンジン

名称	ベンツ OM502LA
----	-------------

形式	水冷4サイクル直接噴射式V8 電子制御ディーゼルエンジン (インタークーラターボ付)
----	--

総排気量	15.928L
------	---------

最大出力	390kW / 1,800min ⁻¹
------	--------------------------------

最大トルク	2,400N・m / 1,080min ⁻¹
-------	-----------------------------------

●下部走行体の装置及び構造

走行駆動形式	8輪駆動 (12×8)
--------	-------------

トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)
------------	------------------------

変速機形式	フルオートマチック (流体式リターダ付)
-------	----------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)
-------	----------------------------

