

ALLTERR® オルター® KA-2200

●オルターは、KATOの登録商標です。

【主要諸元】

■クレーン部		
名称	220ton吊りオールテレーンクレーン	
型式	KA-2200	
●クレーン性能		
最大吊钩総荷重	メインブーム	
	13.6 mブーム	※220.0t× 3.0m
	18.15mブーム	120.0t× 6.0m
	22.7 mブーム	120.0t× 6.0m
	31.8 mブーム	70.0t×11.0m
	40.9 mブーム	60.0t×12.0m
	45.5 mブーム	47.0t×14.0m
	50.0 mブーム	35.0t×18.0m
	最大作業半径時	7.2t×46.0m
	※印は重荷重装置付	
スーパーラフィングジブ (SLジブ)	45.5mブーム+1.5m+10.5mSL	24.0t×16.0m
	50.0mブーム+1.5m+18.9mSL	10.0t×30.0m
	50.0mブーム+1.5m+27.3mSL	7.0t×30.0m
ヘビーリフトジブ (HLジブ)	最大作業半径時	2.0t×62.0m
	13.6mブーム+4.4m+13.0mHL	84.0t× 9.0m
	13.6mブーム+4.4m+22.0mHL	54.0t×14.0m
	13.6mブーム+4.4m+31.0mHL	35.0t×14.0m
	31.8mブーム+4.4m+40.0mHL	12.0t×44.0m
	31.8mブーム+4.4m+47.0mHL	12.0t×44.0m
	22.7mブーム+4.4m+54.0mHL	9.3t×28.0m
最大作業半径時	1.8t×80.0m	
ブーム長さ	箱型5段油圧伸縮式 13.6m～50.0m	
SLジブ長さ	10.5m～27.3m オフセット: 5°～60°	
HLジブ長さ	13.0m～54.0m オフセット: 10°～60°	
最大地上揚程	51.0m (ブーム)	
	79.0m (SLジブ)	
巻上ロープ速度	主巻 (3巻) 高速: 135m / min 低速: 80m / min	
	巻 (3巻) 高速: 135m / min 低速: 80m / min	
ブーム起伏範囲	-1.0°～83°	
ブーム上げ時間	100s / -1.0°～83°	
ブーム伸長速度	13.6m～50.0m / 220s	
旋回速度	高速: 1.4min ⁻¹ 低速: 0.7min ⁻¹	
旋回後軌半径	4.440mm (C/W無)	
	4.790mm (C/W10t付)	
	5.310mm (C/W25t / 40t / 60t付)	
●上部旋回体の装置及び構造		
ブーム形式	箱型5段油圧伸縮式 (2段、3・4・5段同時)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (4本)	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ2本直押式 圧力検出付流量調整弁付	
SLジブ形式	1.5mベースブラケット+箱型3段油圧伸縮式	
SLジブ伸縮装置	油圧シリンダ及びワイヤロープ併用式	
SLジブ起伏装置	油圧シリンダ直押式	
HLジブ	4.4mベースブラケット+トラス式	
巻上装置	油圧モータ駆動、平歯車+遊星歯車2段減速式、自動ブレーキ付、高低速切換装置付、圧力検出付流量調整弁付、シングルウィンチ2基	
旋回装置	油圧モータ駆動、遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)×2 フリー・ロック切換式、高低速切換式	
旋回サークル	ローラーベアリング方式、Cリング上下分割式	
カウンタウエイト	60t・40t・25t・10t	
アウトリガ装置	形式	油圧垂直支持式 (形状サポート併用)
	張出幅	9,400mm (最大張出)
		8,400mm (中張出)
		7,400mm (中張出)
		6,400mm (中張出)
	5,400mm (中張出)	
ロープ	主巻	非自転性ワイヤロープ φ24×360m
	巻	非自転性ワイヤロープ φ24×360m
運転室	ラバーマウント式キャブ、キャブチルト装置付	
●クレーン用エンジン		
エンジン名称	三菱 6D24-TE1	
エンジン形式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン ターボ付	
総排気量	11.94L	
最大出力	188kW / 1,800min ⁻¹	
最大トルク	1,079N・m / 1,400min ⁻¹	
電気システム	24V	
バッテリー	115F51×2	
燃料タンク容量	300L	
●油圧装置		
オイルポンプ	2連斜軸型バリアブルピストンポンプ+2連ギヤポンプ	
オイルモータ	斜板型2速ピストンモータ	
	斜板型ピストンモータ	
コントロールバルブ	マルチバルブ自動変元式 (圧力検出付流量調整弁付)	
シリンダ	ダブルアクテング式	
オイルリザーバ容量	1,700L	
●安全装置		
	ACS (全自動過負荷防止装置、音声警報装置付)、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、旋回位置検出装置、過巻防止装置、ブーム自然降下防止装置、ドラムロック装置、ドラム回転計、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、ACS外部表示灯、風速計、スタンション、旋回音声警報	
●標準装置		
	エアークンディショナ、オイルクーラ、AM/FMラジオ、作業灯、リモコン式サーチライト、ドラム監視カメラ、間欠付フロント&天井ワイパー (ウォッシャー付)、ローレルサンバイザー、ランチテール、ステップランプ、フロアカーペット、シガーライター、パワーウィンドウ (開閉忘れ防止スイッチ付)、ホット&クールボックス、消火器	
●オプション装置		
	抗声器、ドライバザー	

■キャリア部		
車名及び型式	カトウ KA6350	
●走行性能 (台車のみ)		
最高速度	75km / h	
登坂能力	0.5 (tanθ)	
最小回転半径	11.6m	
●寸法、重量 (台車のみ)		
全長	14,710mm	
全幅	3,000mm	
全高	2,820mm	
軸距	2,770+1,950+1,650+1,700+1,650=9,720mm	
前輪	2,500mm	
後輪	2,500mm	
乗車定員	2人	
車両総重量	全重量	42,740kg
	前軸重	16,580kg (1軸+2軸)
	後軸重	26,160kg (3軸+4軸+5軸+6軸)
●寸法、重量 (橋内走行姿勢)		
全長	16,890mm	
全幅	3,000mm	
全高	4,050mm	
[注意]		
1. 本機は公道走行をする場合、旋回体およびブームを別途台車のみで走行しなければなりません。		
2. 道路を走行する場合には、道路法により通行の許可と道路運送車両法による保安基準の検閲が必要となります。		
3. 本機は道路法による基本通行条件のC条件相当車です。		
4. 橋内を移動する時に限り、橋内走行姿勢図のような状態で移動できます。ただし、走行速度は25km/h以下で走行して下さい。		
5. クレーンの旋回体にカウンタウエイトを装着しているときは、必ずアウトリガを使用した状態にしてください。		
●エンジン		
名称	ベンツ OM502LA	
形式	水冷4サイクル直接噴射式V8 電子制御ディーゼルエンジン (インタークーラターボ付)	
総排気量	15.928L	
最大出力	390kW / 1,800min ⁻¹	
最大トルク	2,400N・m / 1,080min ⁻¹	
●下部走行体の装置及び構造		
走行駆動形式	8輪駆動 (12×6)	
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)	
変速機形式	フルオートマチック (流体式リターダ付)	
変速機形式	前進5段 後退1段 副変速機 (Hi-Low切換付)	
車軸形式	前軸	第1軸 逆リオリット式 (ステア)
	後軸	第2軸 全浮動式 (ドライブ、ステア、減速機、デフロック付)
		第3軸 逆リオリット式 (ステア)
		第4軸 全浮動式 (ドライブ、ステア、減速機、デフロック、インターアックスデフロック付)
		第5軸 全浮動式 (ドライブ、ステア、減速機、デフロック、インターアックスデフロック付)
		第6軸 全浮動式 (ドライブ、ステア、減速機、デフロック付)
懸架装置	ハイドロニューマチックサスペンション (サスペンションロック機構付)	
ブレーキ装置	主ブレーキ	2系空気式全輪制動
	駐車ブレーキ	空気式車輪制動形式スプリングブレーキ (3, 4, 5, 6軸)
	補助ブレーキ	エンジンブレーキ (駐車ブレーキ)、排気ブレーキ、流体式リターダ
ステアリング装置	形式 形 式 一般走行モード セミインテグラルルビパワーステアリング、非常用パワーステアリング付	
タイヤサイズ	前輪	445 / 95 R25 177E ROAD
	後輪	445 / 95 R25 177E ROAD
電気システム	24V	
バッテリー	145G51×2	
燃料タンク容量	500L	
●安全装置		
	緊急用かし取装置、オーバーラン警報装置、3点式シートベルト (運転席)、サスペンションロック装置、電動式サイドミラー (左側)、警告反射板、エンジン電子制御装置、トランスミッション電子制御装置、ラジエータ液面警報装置、ローアア警報装置、ブレーキランプ・スモールランプ断線警報装置	
●標準装置		
	チルト/テレスコピックステアリングホイール、エアークンディショナ、パワーウィンドウ、サスペンション付マルチアジャスタブルシート、タコグラフ、サンバイザー、集中給油装置、エアードライバ、AM/FMラジオ、前後牽引フック	
●オプション装置		
	後方確認カメラ	
※本仕様は、改良などにより予告なく変更する事があります。		

